



## FICHE PRODUIT WHEELSECURE

WHEELSECURE® est un produit à base aqueuse, extrêmement visqueux, thixotropique inorganique, et hétérogène (gomme et caoutchouc) permettant de façon préventive la protection de tous types de pneumatiques au sous gonflage. Il agit comme anti sous gonflage anti crevaison préventif auto-équilibrant qui reste à l'état de liquide épais et actif toute la vie du pneumatique.

WHEELSECURE est fabriqué dans le respect de l'environnement dans les 2 qualités suivantes :

- WHEELSECURE PREMIUM (Bleu) sur Route et hautes vitesses
- WHEELSECURE QUATITY (Rouge ou blanc) hors Route et basses vitesses (moins de 90Km/h)

WHEELSECURE est un produit technique, il a une fonction mécanique sur l'obturation. Notre technologie bénéficie d'une validation d'efficacité de l'UTAC CERAM et du laboratoire SMITHERS RAPRA.

Pour toute information d'application se référer au site : [www.WHEELSECURE.com](http://www.WHEELSECURE.com)

WHEELSECURE est innovant pour son application dans la haute vitesse.

Nous conseillons de :

- Lire attentivement l'étiquette sur le fût afin de respecter la formule et le volume de remplissage.

A ce jour nous n'avons pas de contre-indication sur le « runflat » ou avec les capteurs de pression indirects puisque le WHEELSECURE PREMIUM, par sa propriété thixotropique, adhère à la bande de roulement et ne se dépose donc ni sur la jante, ni sur la valve.

Il faut cependant éviter tout surdosage (tolérance de +30% Maximum) et tout traitement de pneu ayant comme renfort des cannelures transversales (liners) sur la bande de roulement d'une hauteur de 3 mm.

- Faire l'équilibrage des pneumatiques sur les VL (Véhicules Légers) et les motos avant tout remplissage. Le produit est préventif et alerte sur un(des) dysfonctionnement(s) des organes du véhicule tel que : amortisseurs, parallélisme, équilibrage, mauvaise usure du pneu,... Ainsi il vous est possible de repérer le problème en ressentant une vibration momentanée et ponctuelle au niveau du volant :

- 90 km/h problème trains avant et arrière
- 110 km/h problème train avant
- 130 km/h problème train arrière

Attention : Si un équilibrage est fait après injection du WHEELSECURE, vous aurez une vibration sur le volant à toutes les vitesses critiques : 90, 110 et 130 km/h.

- Considérer comme un produit préventif et non curatif.

N'attendez pas une crevaison pour traiter le pneu avec du WHEELSECURE.

- Pour avoir une répartition parfaite sur la bande roulante lors des premiers 50 km de roulage pour une bonne mise en place du produit, roulez à une vitesse maximum, si possible sur autoroute.

- De vérifier régulièrement la pression de vos pneumatiques.

Si le pneu se dégonfle après une injection de WHEELSECURE, enlevez tous les objets perforants sur la bande roulante, regonflez et roulez pour une obturation permanente. Nous conseillons dans ce cas de vérifier l'obturation parfaite du trou.

WHEELSECURE n'est pas un produit miracle et reste un produit technique.

WHEELSECURE SAS décline toutes responsabilités en cas de non-respect des consignes de sécurité et d'utilisation du WHEELSECURE effectué par l'applicateur.

Pour toutes questions et informations complémentaires, veuillez contacter directement WHEELSECURE SAS.

Zoran VELKOSKI

PDG